

<目次>

第1章 調査の目的と内容.....	1
1.1 はじめに.....	1
1.2 調査目的.....	1
1.3 調査内容.....	1
1.4 調査対象・方法.....	2
第2章 ロシア極東及び中国黒龍江省経済.....	3
2.1 ロシア極東の経済.....	3
2.1.1 経済概況.....	3
2.1.2 2004年のロシア極東経済.....	4
2.1.3 発展プログラム.....	5
2.1.4 太平洋パイプライン計画の現状.....	5
2.2 中国黒龍江省の経済.....	6
2.2.1 経済概況.....	6
2.2.2 2004年の東北経済.....	7
2.2.3 東北振興戦略.....	8
第3章 国際フェリーの現状と可能性.....	16
3.1 国際フェリーとは.....	16
3.2 欧州地域における国際フェリー輸送の現状.....	17
3.3 北東アジアにおける国際フェリー輸送の現況.....	18
3.4 事例からみる北東アジアの国際フェリー.....	20
3.4.1 大阪・神戸～上海間.....	20
3.4.2 下関～釜山間.....	22
3.4.3 富山～ウラジオストク間.....	24
3.4.4 稚内～コルサコフ間.....	27
3.4.5 ザルビノ～束草間.....	28
3.5 国際フェリー航路成立の目安.....	29
第4章 対ロ中古車輸出の現況と展望.....	30
4.1 概要.....	30
4.2 対ロ自動車輸出の推移.....	30
4.2.1 日本とロシアの自動車輸出（入）統計.....	30
4.2.2 対ロシア自動車輸出の昨今の動向と展望.....	31

4. 2. 3	極東における通関場所をめぐる問題	31
4. 3	ロシアにおける自動車輸入規則および輸入関税の改正.....	32
4. 3. 1	国内自動車産業によるロビー活動とその背景.....	32
4. 3. 2	中古車輸入関税の引き上げ	34
4. 3. 3	ロシアの自動車産業政策	36
4. 4	昨今の中古車ビジネス—ウラジオストクの場合	37
4. 4. 1	中古車輸出ルート：構成部品による日本からの輸出	37
4. 4. 2	自動車整備・部品販売ビジネス	39
4. 5	展望	40
第5章	富山県を中心とする対ロ中古車輸出の現状	42
5. 1	北陸地域と対ロ貿易	42
5. 1. 1	対ロ貿易の特徴	42
5. 1. 2	輸出入品目の変化.....	42
5. 2	対ロ中古車輸出事情	44
5. 2. 1	これまでの経緯	44
5. 2. 2	対ロ中古車輸出の動向.....	45
5. 2. 3	対ロ中古車輸出の変化.....	47
5. 3	今後の対ロ中古車輸出の展望と課題	52
5. 3. 1	対ロ中古車輸出の展望.....	52
5. 3. 2	対ロ中古車輸出取り扱い業者の見通し.....	53
5. 3. 3	今後の課題	53
第6章	中古車に関する需要調査	55
6. 1	アンケート調査の実施.....	55
6. 2	アンケート調査の結果と分析.....	57
6. 3	個別企業ヒアリング	70
6. 4	自動車リサイクル法	71
第7章	ウラジオストクにおける日ロ中意見交換会	75
7. 1	会議の目的	75
7. 2	会議の開催概要	75
7. 3	会議の内容	75
7. 4	会議資料.....	79
7. 4. 1	議論の背景と趣旨（ERINA）	79
7. 4. 2	青森港の概要（青森港国際化推進協議会）	81

7. 4. 3	日本～沿海地方間フェリー航路開設の前提条件	90
7. 4. 4	ロシア極東・日本間の貨物輸送の問題点について.....	95
7. 4. 5	商品の通関手続き及び税関検査	99
7. 4. 6	ロシア連邦保安局沿海地方国境警備局国境検査部.....	102
7. 4. 7	青森～ウラジオストクフェリー航路における運送業者の役割.....	104
7. 4. 8	ウラジオストク商業港のコメント.....	106
7. 4. 9	青森～ウラジオストク間国際フェリー開設に向けた中国の考え ..	107
第8章 青森における意見交換会		109
8. 1	会議の目的	109
8. 2	会議の開催概要	109
8. 3	会議の内容	109
8. 4	伏木～ウラジオストク間の国際フェリーと中古車貿易.....	111
第9章 フィンランド南東部から学ぶ北東アジア発展方式.....		113
9. 1	ロシア東端部とロシア西端部の比較の背景	113
9. 2	フィンランド南東部の経済発展状況、対ロシア取引の状況	113
9. 3	フィンランド南東部が経済発展している理由	116
9. 3. 1	ロシアと西側諸国間の貿易を円滑にするための条件	116
9. 3. 2	ロシア西端部モデルの東端部への活用.....	120
9. 4	フィンランド南東部の経済発展から学ぶ北東アジアの発展方策	120
第10章 まとめ.....		123